

Stavba :

Časť:

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

PLÁN UŽÍVANIA VEREJNEJ PRÁCE

Stavba : **Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave**

Časť: *Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s*

Priemyselnou ulicou

Objekt: **SO 01 Spevnené plochy**

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

.....
14.12.2017

.....
projektant

.....
zhotoviteľ

.....
užívateľ

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškínova 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 1 z 9

projektovanie dopravných stavieb

E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

Časť:

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave
Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou
SO 01 Komunikácie a spevnené plochy
SO 02 Zeleň
SO 03 Verejné osvetlenie
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

Obsah :

1.	Úvod	3
2.	Identifikačné údaje	3
3.	Objektová skladba	5
4.	Základné údaje charakterizujúce stavbu	5
4.1	Popis technického riešenia	5
4.2	Trvalé dopravné značenie	6
4.3	Hlavné výmery	6
5.	Prehľad užívateľov a správcov	6
6.	Pravidlá užívania verejnej práce	6
7.	Pravidlá technických prehliadok verejnej práce	7
8.	Pravidlá údržby a opráv verejnej práce	7

Stavba :

Časť:

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávku na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

1. Úvod

Tento plán užívania verejnej práce slúži pre komunikáciu s chodníkom a cyklochodníkom, ktorá sa napája na ZU na most cez reku Trnávka kde končí rekonštrukcia komunikácie z I.etapy. Koniec navrhovaného úseku je v mieste napojenia križovatky na ulicu Priemyselnú. Riešená komunikácia sa nachádza v intraviláne mesta Trnava. Plán obsahuje pravidlá užívania stavby, technických prehliadok, údržby a opráv stavby. Jeho doplňovanie je potrebné vždy, keď dôjde k zmene zásadných hodnôt, uvedených v tomto pláne. Za vzniknuté závady, spôsobené nesprávnym užívaním stavby v rozpore s týmto plánom, zhotoviteľ nezodpovedá.

Záručná doba je 60 mesiacov. Počas záručnej doby zodpovedá za vady stavby zhotoviteľ. Vadou stavby nie je bežné opotrebenie materiálov a výrobkov použitých na stavbe a ich poškodenie vzniknuté prevádzkou.

Účelom tohoto plánu je dosiahnutie maximálneho využitia verejnej práce počas celej doby užívania stavby.

Súčasťou plánu je projekt skutočného vyhotovenia stavby, ktorý tvorí Prílohu č.1.

2. Identifikačné údaje

Stavba : **Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave**

Objekt : SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

Miesto : Trnava

Kraj : Trnavský

Katastrálne územie : Trnava

Druh stavby : rekonštrukcia

Stupeň : DRS

Stavba :

Časť:

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

Investor : Mesto Trnava

Hlavná 1

917 71 Trnava

Zhotoviteľ :

.....

.....

.....

Zodpovedný stavbyvedúci :

.....

Tel. č. :

.....

Gen. projektant :

ARGUS – DS, s.r.o.,

HIP :

Ing. Igor Ševčík

Projektant objektu :

ARGUS – DS, s.r.o.

Projektová kancelária dopravných stavieb

Puškinova 23

911 01 Trenčín

Správca a užívateľ :

.....

.....

.....

Tel. č. :

.....

Kontaktná osoba :

.....

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškinova 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 4 z 9

projektovanie dopravných stavieb

E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

Časť :

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

3. Objektová skladba

Stavba je členená na objekty:

SO 01 Spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

SO 04 Preložka SLP vzdušného vedenia a ochrana podzemných vedení

Predmetom tohoto plánu verejnej práce je plocha miestnych komunikácií, chodníkov, zatravnených plôch a VO, prislúchajúca do správy mesta Trnava. Tieto stavebné objekty bude po zrealizovaní a následnej kolaudácii spravovať mesto Trnava.

Obsahom PVP nie je stavebný objekt SO 04, ktorý je v správe súkromnej telekomunikačnej spoločnosti.

4. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Predmetom riešenia tejto časti dokumentácie je rekonštrukcia komunikácie medzi mostom nad Trnávkou a začiatkom križovatky s Priemyselnou ulicou.

Voľné plochy v obvode staveniska, ktoré nebudú spevnené budú zahumusované a zatravnené.

4.1 Popis technického riešenia

Dĺžka úseku :	160,27 m
Šírka komunikácie :	7,5 m
Šírka chodníka	1,75-2,00 m
Šírka cyklochodníka	3,00 m
Funkčná trieda :	C2
Šírka spevnenej krajnice :	0,50 m
Priečny sklon :	2,0 %

Vetva 01 je jestvujúca asfaltová MK na ktorej sa sfrézuje obrusná vrstva ktorá bude následne nahradená novou. Na ZU sa napája na most cez rieku Trnávka (km 0,2800 úsekové staničenie) a KU je v mieste napojenia komunikácie na križovatku s ulicou Priemyslená. Komunikácia je priečnym sklonom 2% odvodnená do príľahlých uličných vpustov. Po pravej strane komunikácie je navrhnutý cyklochodník. Odvodnený je priečnym sklonom 2% ku vozovke. Ľavú stranu komunikácie lemuje chodník pre peších, ktorý je od komunikácie oddelený zeleným pásom. Chodník je odvodnený priečnym sklonom 2% do príľahlej zelene.

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškínova 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 5 z 9

projektovanie dopravných stavieb

E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

Časť:

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávku na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

4.2 Trvalé dopravné značenie

Dopravné značky sú zmenšeného a základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príslušného jazdného pruhu, spodný okraj značky (aj dodatkovej tabule) je 2,0 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

4.3 Hlavné výmery

Asfaltová vozovka – doplnenie obrusnej vrstvy	1212 m ²
Asfaltová vozovka cyklotrasy(stavba) – plná konštrukcia	303 m ²
Asfaltová vozovka cyklotrasy(oprava povrchu) – plná konštrukcia	52 m ²
Asfaltová vozovka cyklotrasy(stavba) – vjazd	106 m ²
Asfaltová vozovka cyklotrasy(oprava povrchu) – vjazd	39 m ²
Chodník zo zámkovej dlažby – plná konštrukcia	243 m ²
Chodník zo zámkovej dlažby – vjazd	69 m ²
Zeleň	186 m ²

5. Prehľad užívateľov a správcov

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Trnava, zoznam dotknutých parciel bude samostatnou prílohou žiadosti o stavebné povolenie.

6. Pravidlá užívania verejnej práce

Stavba bude užívaná účastníkmi cestnej premávky v súlade so všeobecnými pravidlami cestnej premávky, zákonmi a vyhláškami.

Pri užívaní je potrebné dodržiavať nasledovné zásady :

1. Vozovky, chodníky a spevnené plochy používať len v súlade s ich technickými parametrami. Nie je prípustné, aby boli krajnice, chodníky a zatravnené plochy vystavené zaťaženiu motorovou dopravou, prípadne ťažkými mechanizmami.
2. Je potrebné dbať na čistotu spevnených konštrukcií. Znečistený povrch musí byť neodkladne očistený, aby sa predišlo nehodám a úrazom z dôvodu výskytu nečistôt na chodníkoch a vozovke.
3. Čistenie a zimná údržba môže byť vykonávaná len mechanizmami, ktoré sú úmerné únosnosti čistenej plochy. Vozovky komunikácií sú prístupné pre ťažkú mechanizáciu, chodníky a zeleň je prístupná len pre malé mechanizmy. Dočisťovanie po mechanizmoch bude vykonávané ručným spôsobom.
4. Pri zimnej údržbe vzhľadom na polohu v poľnohospodársky využívannej krajine, nemôžu byť použité chemické prostriedky.
5. Pri používaní mechanických prostriedkov čistenia je potrebné dbať na opatrnosť pri používaní ostrého náradia, ktoré môže mechanicky poškodiť povrchy konštrukcií.

Stavba :

Časť:

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave
Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou
SO 01 Komunikácie a spevnené plochy
SO 02 Zeleň
SO 03 Verejné osvetlenie
Mesto Trnava
Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

7. Pravidlá technických prehliadok verejnej práce

Na komunikáciách sa vykonávajú prehliadky :

- bežné
- hlavné
- mimoriadne

1. **bežné prehliadky** vykonáva správca komunikácie v priebehu celého roka. Na cestách I. triedy každých 7 dní, na MK jeden krát za mesiac. Kontroluje sa funkčnosť a kompletnosť dopravného značenia, vzniknuté poruchy na vozovke, znečistenia vozovky. V prípade zistenia poruchy je potrebné ich neodkladne označiť dopravným značením a následne odstrániť, v prípade závažnejšej poruchy ohrozujúcej bezpečnosť cestnej premávky je potrebné dopravu z poškodeného miesta odkloniť do neporušeného pruhu. V zimnom období sa vykonávajú prehliadky podľa operačných plánov zimnej údržby. Zamerané sú na zjazdnosť, šmykľavosť, výšku snehovej pokrývky, prejazdnosť jazdných pruhov, stav dopravného značenia, stav odvodňovacích zariadení, stav zvodidiel, zábradlí a smerových stĺpikov, stabilitu okolitého územia s ohľadom na hrozbu zosuvov, tvorby záplav, prípadne pádu stromov.
2. účelom **hlavnej prehliadky** je zistiť spôsobilosť komunikácie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Vykonáva ju správca komunikácie za účasti cestného správneho orgánu. Hlavná prehliadka je vykonávaná pri odovzdaní komunikácie do prevádzky, pred ukončením záručnej lehoty, pri inventarizácii cestnej siete. Hlavné parametre komunikácie odovzdáva správca komunikácie do evidencie cestnej databanky. V rámci hlavnej prehliadky sa sleduje stavebno-technický stav komunikácie, drsnosť vozovky, nerovnosti, trhliny, zachytné zariadenia, odvodňovacie zariadenia, stav rozhládových polí. O výsledku hlavnej prehliadky správca komunikácie spíše protokol, ktorý obsahuje návrh opatrení na odstránenie závad, stanovenie termínov ich odstránenia a spôsob dočasných opatrení na dosiahnutie bezpečnej premávky.
3. **mimoriadne prehliadky** sa vykonávajú v súvislosti s konkrétnymi potrebami cestného správneho orgánu, napr. pri úprave cestnej siete, pri zisťovaní následkov živelných pohromy, po prejazde nadrozmerných nákladov. Prehliadkou zistené údaje sa porovnávajú s predchádzajúcou prehliadkou, určí sa príčina a navrhnu sa opatrenia na odstránenie zistených závad.

Výsledky prehliadok možno zaradiť podľa závažnosti do troch skupín :

- a) chyby a poruchy malého rozsahu – výtlky, trhliny, lokálne opotrebenie, nerovnosti, rozpad od pôsobenia ropných látok
- b) veľkoplošné poruchy – vyhladzovanie, potenie, obrusovanie, rozpad povrchu, pozdĺžne kofaje, zvlnenie pred križovatkou, plošné deformácie vozovky.
- c) poruchy zapríčinené nedostatočnou únosnosťou – prejavujú sa sieťovým rozpadom a nepravidłnými poklesmi povrchu, hlbokými priečnymi i pozdĺžnymi trhlinami

Spôsob odstránenia porúch je závislý od ich závažnosti a rozsahu. Pri návrhu opatrení sa treba riadiť príslušnými STN a Technickými smernicami.

8. Pravidlá údržby a opráv verejnej práce

Údržbou sa obnovuje :

- prevádzková spôsobilosť vozovky uvedením povrchových vlastností a sanáciou porúch do pôvodného projektovaného stavu
- funkčnosť orientačných, výstražných a bezpečnostných zariadení
- funkčnosť príslušenstva ciest

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškínova 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 7 z 9

projektovanie dopravných stavieb
E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

Časť :

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávku na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

Údržbou sa hodnota majetku nezvyšuje. Pri údržbe sa nevyžaduje súhlas stavebného úradu. Údržba sa delí na bežnú a súvislú údržbu.

Podľa stavebných častí konštrukcie vozovky **bežná údržba** obsahuje :

A. Údržba vozoviek a krajníc

- vysprávka asfaltových krytov zálievkou špár a vyspravením výtlkov
- vysprávka betónovej vozovky zaliatím špár, dobetónávkou výtlkov
- vyrovnanie nerovností dlažbových kociek rozobratím a znovuołożením
- obnovenie špárovania zámkovej dlažby
- zrezanie krajníc, dosypanie krajníc štrkodrovou

B. Údržba vybavenosti

- údržba dopravných značiek, zvodidiel, smerových stĺpikov, zábradlia, ošetrovanie zelene
- čistenie a obnova viditeľnosti zvislého a vodorovného dopravného značenia
- obnova náterov kovových konštrukcií zábradlí, nosičov značiek
- výškové a smerové vyrovnanie zvodidiel

C. Údržba odvodňovacích zariadení

- odstránenie posypu po zimnej údržbe
- odstraňovanie nánosov v prídlažbe v priebehu celého roka
- čistenie kalových zachytých košov v odvodňovacích vpustoch

D. Údržba svahov zemného telesa

- likvidácia buriny
- kosenie trávnatých porastov
- ošetrovanie stromov a kríkov tak, aby nezasahovali do prejazdých profilov a rozhľadových polí

Súvislá údržba stavebnej povahy zahŕňa plošné alebo dĺžkovo ucelené práce rozsahom presahujúce 50 m. Súvislou údržbou je úprava alebo spevnenie svahov, priekopy, krajníc, postreky vozovky, asfaltové nátery, mikrokoberce, asfaltové koberce do hr. 30mm, údržba zvodidiel, zábradlia, vodorovné dopravné značenie, obnova cestnej zelene, vyspravenie opotrebovanej obrusnej vrstvy asfaltovej komunikácie.

Zimná údržba

Zimnou údržbou zabezpečuje správca komunikácie zjazdnosť vozovky v zimnom období v rozsahu a spôsobom určeným technicko-organizačnými opatreniami, štandardmi a technologickými postupmi odsúhlasenými nadriadeným orgánom, alebo štábom zimnej údržby.

Do činností zimnej údržby patrí :

- odstraňovanie závad v zjazdnosti v zimnom období
- odstraňovanie snehu a posyp chemickým, alebo inertným materiálom
- zabezpečenie zjazdnosti pri zhoršených poveternostných podmienkach
- zabezpečenie schodnosti chodníkov v šírke najmenej 1m.
- odvoz snehu z priestoru okružnej križovatky
- zriadenie pohotovostných skládok posypového materiálu

Opravy zahŕňujú súbor stavebných prác, ktorými sa odstraňujú závady a opotrebenia vozovky a príslušenstva komunikácií. Opravou sa obnovujú projektované parametre, zlepšujú sa vlastnosti vozovky. Opravou sa nezvyšuje hodnota majetku. Opravy pripravuje správca komunikácie. Na opravu sa nevyžaduje stavebné povolenie, ale je potrebné ohlásenie stavebnému úradu.

Opravy komunikácií obsahujú tieto práce :

- A. Zosilnenie vozovky a krajníc položením ďalších konštrukčných vrstiev, výmena obrusnej vrstvy v hrúbke nad 30 mm

Spracovateľ :

ARGUS – DS, s.r.o.

Puškina 23, 911 01 Trenčín

tel : 032 658 36 31, 0905 322 789

Strana 8 z 9

projektovanie dopravných stavieb

E-mail : argus@argus-ds.sk

Stavba :

Časť:

Objekt :

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

SO 02 Zeleň

SO 03 Verejné osvetlenie

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :

Stupeň :

- B. Rozšírenie koruny cesty najviac do šírky 4 m, smerové vyrovnanie cestnej komunikácie do dĺžky 300 m, len v medziach cestného pozemku
- C. Zosilnenie, prestavba, zvýšenie nivelety chodníkov, vrátane obrubníkov
- D. Odstránenie zosuvov, spevňovanie svahov
- E. Oprava a modernizácia vybavenosti cestnej komunikácie
- F. Obnova cestných objektov – priepustov, rigolov, záchytných múrikov.
- G. Obnova cestnej zelene vyvolaná opravou cestného telesa

Záver

Používanie tohoto plánu predpokladá prínos v efektívnejšom vykonávaní údržby komunikácií, plánovaní údržby komunikácií na základe konkrétneho stavu jednotlivých častí stavebnej konštrukcie, lepšom využívaní ľudských a technických zdrojov, predĺžení životnosti stavebnej konštrukcie a tým aj ekonomické zefektívnenie vynaložených prostriedkov.

Trenčín, 14.12.2017

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík